

Nieuwsbrief Stichting NGID Jaargang 1 nummer 1



Nieuws van het bestuur:

Op 5 Oktober 2011 zijn de statuten van de Stichting NGID geaccordeerd door de notaris en is de Stichting een feit. Het hoofddoel van de stichting is het organiseren van bijeenkomsten voor oud NGID personeel, RAPP,s en oud MARVA plotters. Deze bijeenkomsten kunnen een thema of ontmoeting karakter hebben. Het bestuur streeft er na jaarlijks een reünie te organiseren het ene jaar een thema reünie waarbij gedacht wordt aan het bezoek van een marine instelling zoals de Opschool, een schip, marine museum of een evenement en het andere jaar een ontmoeting reünie waarbij getracht wordt een locatie centraal in het land te kiezen. We zullen u op de hoogte houden middels een website en er zal 2 maal per jaar een Nieuwsbrief verschijnen. Het eerste Stichtingsbestuur bestaat uit 6 personen en zullen zich aan u voorstellen.



Willem Pijnenburg Voorzitter: In dienst getreden in 1961. Na matrozen opleiding gevaren op de Zeven provinciën. Na mijn RAPP opleiding gevaren op diverse Jagers en fregatten en met de Bitter 1,5 jaar op Curaçao gestationeerd geweest. Walplaatsingen op NAVGIS en Operationele school. Nog gevaren als staf onderofficier bij het Eskader en in 1988 bevorderd tot LTZ 2 en tewerkgesteld in ASTT. Daarna als Staf Officier Operaties bij FREGRON gevaren en de laatste vier jaar van mijn marine carrière gewerkt als Hoofd Scheepvaartverkeersdienst Helder. In 1997 met FLO. als LTZ 2OC.



Willem van Ieperen Secretaris: Dienstperiode van 1964 tot 1999 Begonnen als Matroos RAPP en de dienst verlaten als LTZ 2OC. De laatste 10 jaar van mijn marine carrière heb ik gediend op het MHKNED als Hoofd Bureau Informatie Sijstemen. NAVGIS en de NGID hebben bij mij altijd een speciale plaats ingenomen. Ik heb de ontwikkeling en de teloorgang van het dienstvak NGID meegemaakt. Maar eens een NGID er altijd een NGID er



Jaap Veldhuis Penningmeester: Dienstperiode: 1965–2000, daarna reservist (KMR) van 2000 t/m 2010. Begonnen als Matroos en in 2000 de actieve dienst verlaten als LTZ 2 OC, tijdens KMR periode bevordert tot LTZ 1 KMR. Meest enerverende plaatsing was Staf Officier Operaties bij het fregatten squadron. Als KMR defensietransporten per koopvaardij begeleid (o.a. Irak, Koeweit, Suriname, Ned. Antillen,). Gedurende hele diensttijd genoten van mijn keuze voor het NGID vak.



Olaf Epke 2^e Secretaris: Dienstperiode 1960 tot 1989 Als matroos RAPP gevaren op jagers, fregatten, waaronder de Bitter Ook heb ik gediend bij de staf Smaldeel 1. Als onderofficier gevaren op verschillende fregatten. De laatste jaren van mijn marine carrière geplaatst geweest het haven kantoor. Na mijn diensttijd gewoond in het dorp Oosthem waar ik in het bestuur van verschillende verenigingen zat. Nu woon ik in Sneek



Rieni Heemskerk Lansen 2^e Penningmeester: Ik ben in 1975 in dienst gekomen en ben samen met Naomi Rob op NAVGIS geplaatst om Marva plotter te worden. We volgden een RAPP opleiding met enkele aanvullende vakken specifiek voor Marva potter. Na de opleiding heb ik in de SPAIT gewerkt tot de verhuizing naar de operationele school. Tot de trainers daar operationeel waren heb ik op bureau boekwerken gezeten, daarna ben ik in de SPAIT tewerk gesteld. Later heb ik nog in de ASTT gewerkt tot ik de dienst verliet in 1985. Hele goede jaren gehad waar ik met veel plezier op terug kijk..



Gerrit Koopal vice Voorzitter: : In 1976 opkomen in Hilversum als Matroos NGID. Later bleek dit Matroos te zijn met brevet RAPP. Geen les op NAVGIS gehad maar alleen de wacht gelopen. Alles was overgegaan naar de OPSCHOOL. In 1979 het bericht ontvangen dat het dienstvak overging naar ODOPS. Op het moment nog dienende op de NLBEOPS. Kijk terug op een hele fijne periode en zal zo nu en dan wat op papier zetten van deze belevenissen. Misschien geeft dat u ook inspiratie.

Nieuwsbrief Stichting NGID

Correspondentie adres:

Stichting NGID

Schuringaweg 34

9072AJ Nij Altoenae

Email: secretaris@ngid.nl



Van de Redactie commissie:

Om een nieuwsbrief te kunnen uitgegeven hebben we uw hulp nodig. Uw inbreng en creativiteit wordt dan ook zeer op prijs gesteld. Vaste rubriek wordt "Ik vertel mijn verhaal" en voor de eerste Nieuwsbrief vragen we Joop Swarte om zijn ervaringen over het dienstvak NGID op papier te zetten en we vragen Joop ook om de volgende kandidaat te nomineren. Ook de rubriek "Gezocht" is een terugkerend item. Wanneer u oud collega's zoekt kunt u dit doen via deze rubriek. Ook kunt u vragen om specifieke foto's, artikelen en andere informatie gerelateerd met de NGID. De bedoeling is om 2 maal per jaar een Nieuwsbrief uit te geven en deze per email aan de leden (belanghebbenden) te sturen. U kunt mailen met redactie@ngid.nl of schrijven naar bovengenoemd correspondentie adres.



Gevraagd: Foto materiaal, boeken of andere voorwerpen gerelateerd aan NAVGIS, NGID enz. voor het inrichten van een Stichting NGID vitrine te gebruiken op reünies of op uitleenbasis tentoon te stellen. De artikelen worden geregisterd en horen toe aan het historisch archief van de Stichting NGID. Verzoeken te zenden aan redactie@ngid.nl of naar bovenstaand correspondentie adres. Voor pakket post verzoeken eerst contact met de redactie op te nemen.



Ik vertel mijn verhaal, door Joop Swarte.

Een reis door de Koninklijke Marine

Op 14 januari 1950 meldde ik mij bij het Keurings- en opkomstcentrum van de Koninklijke Marine te Voorschoten. Eind 1949 was ik al gekeurd en ingedeeld maar Kerstmis en de jaarwisseling mochten we thuis doorbrengen. Een maand later werd het dus menens. De andere dag vertrokken we naar het Marine Opleidingskamp Hilversum waar ik werd ingedeeld als hofmeester in bak 427. Eigenlijk had ik er geen idee van wat hofmeester voor een dienstvak was, maar ik was laag opgeleid, had niet meer dan 6 klassen lagere school, dus erg veel andere kansen waren er niet en ik was al blij dat ik naar de Koninklijke Marine kon. De tijd was er ook naar: januari 1950 was pas vierenhalf jaar na het einde van de oorlog. Gedurende de oorlog was onze school in gebruik als kazerne voor Duitse soldaten. We kregen soms wat les in een pakhuis, dan weer in vrijstaande lokalen van een ander gebouw en soms helemaal geen les. Kortom, mijn basisopleiding was uitermate gebrekkig en ik was best trots dat ik toch naar de Marine kon. De Koninklijke Marine had aan de oorlog bepaald een positief imago overgehouden en in dat uniform behoorde je tot de bloem van de natie. Direct na de Eerste Militaire Vorming en een "vakopleiding" van 6 weken, werd ik als hofmeester geplaatst bij het Marine Vliegkamp Valkenburg tussen Den Haag en Leiden. Mijn chef daar was mjr hofm. Peeks, een bekende figuur in de marine, niet in het minst omdat hij 3 zoons had in het Korps Mariniers. Op een korporaal-hofmeester, Ger Eskes, na waren alle hofmeesters op het vliegveld zeemiliciens, reden voor majoor Peeks om mij hofmeester commandant te maken. Dat viel niet mee want na slechts 6 weken opleiding was ik niet bepaald de ideale hofmeester. Beter gezegd: ik wist van toeten nog blazen. Het goede nieuws was, dat de commandant, Kltz Jhr. Elias, een heel aardig mens was. Na een poosje zei hij tegen mij dat hofmeester misschien niet het juiste vak was voor mij en hij adviseerde om een verzoek in te dienen voor de brevetopleiding RAPP2. Ik wist niet eens wat dat was maar toen ik er naar informeerde hoorde ik dat je daarvoor de Mulo (een schoolsoort die nu niet meer bestaat) moest hebben doorlopen met Engels, algebra en meetkunde. Dat had ik niet dus ik verwachtte niet al te veel van mijn verzoek, maar tot mijn verbazing werd ik kort daarna toch



naar NAVGIS overgeplaatst en kwam ik in de opleiding terecht. Vanaf de eerste dag voelde ik mij thuis, in de opleiding zowel als in de groep van medecursisten. De baksmeester, KPLSDNGI D.J. Stegers, was ook een ex-hofmeester en één van mijn klasgenoten, hofmeester Kuijer, kende ik al uit de vakopleiding in Hilversum. Het was een goede groep maar de eerlijkheid gebiedt mij te zeggen dat ik mij niet veel namen meer herinner, wel die van MATR2 Derksen maar dat kwam vooral doordat wij na afloop van de opleiding samen op Hr. Ms. "Dubois" werden geplaatst. Onze "chef NGID" aan boord was HOFM.1 Droog, die kort daarna van boord ging om de opleiding korporaal NGID te gaan volgen en voor hem kwam niemand in de plaats. Als chef hield

hij zich voornamelijk bezig met het bijwerken van de zeekaarten aan de hand van de BAZ's (Berichten aan Zeevarenden) Dat was een van de opvallende dingen aan boord. Op NAVGIS was je bijgebracht dat de Navigatie- Gevechtinformatiedienst steeds belangrijker zou worden bij de oorlogvoering op zee, maar aan boord merkte je daar weinig van. Bij oefeningen werd van het moeizaam opgebouwde lucht- en zeebeeld nauwelijks gebruik gemaakt, de VHS-verbindingen met de andere schepen werkten de helft van de tijd niet maar ook daar scheen niemand zich wat van aan te trekken. Wij, de RAPP2's, deden op de zee wacht niet veel meer dan een zeeplot bijhouden en de brug waarschuwen als er een contact binnen een straal van 5 mijl van het eigen schip kwam. De navigatie-officier zagen we vrijwel nooit in de commandocentrale. Ik bleef maar kort aan boord van Hr. Ms. "Dubois", na enkele maanden werd ik overgeplaatst naar NAVGIS om de RAPP1-opleiding te volgen. Ik treurde daar bepaald niet om want als RAPP2 liep ik de zee wacht in de commandocentrale maar overdag was ik gewoon hofmeester. Je hoorde dus eigenlijk bij geen van beide en dat was niet echt leuk. Direct na de RAPP1 opleiding werd ik aan boord van het radarinstructieschip Hr. Ms. "Soemba" geplaatst als "hofmeester boven de sterkte" wat betekende dat ik tewerkgesteld werd bij de NGID. Ik werd paai gevechtscentrale en dat beviel mij buitengewoon goed. De Soemba oefende gewoonlijk samen met HMS "Boxer", het Engelse radarinstructieschip, in de buurt van Portsmouth. Van maandag tot vrijdag waren we op zee om te oefenen en het weekeinde lagen we in Portsmouth. Dat waren mooie tijden! Sergeant NGID (de NAGI was inmiddels een echt dienstvak geworden) Dirk Boersma was er chef NGID, KPL's NGID Henk de Hoop en Nicolai vormden het kader daaronder. Ik denk dat veel RAPP's uit die dagen goede herinneringen hebben bewaard aan de tijd van de Soemba. Mijn tijd aan boord van Hr. Ms. "Soemba" duurde niet langer dan een jaar waarna ik in de korporaalsopleiding werd geplaatst, tegelijk met o.a. Dick Boer Rookhuizen, Bertus Vlok (over wie ik nooit meer iets gehoord heb), Theo Ripassa en Eit Veenstra. Koud uit de korporaalsopleiding werd ik geplaatst op Hr. Ms. "De Bitter" als chef NGID. Het was het grote voordeel van het kleine en jonge dienstvak: er waren er nog niet zoveel. Als jonge korporaal werd je dan meteen chef van een eigen toko en dat was mooi. De andere kant van de medaille was dat je wel erg snel met een relatief grote verantwoordelijkheid werd geconfronteerd en het is, achteraf gezien, niet verwonderlijk dat er nogal eens wat fout ging. Mijn volgende plaatsing was nog even Hr. Ms. Gelderland, een A-jager en toen naar Nederlands Nieuw Guinea met Hr. Ms. "Amsterdam". Daar aan boord heb ik het fantastisch naar mijn

