

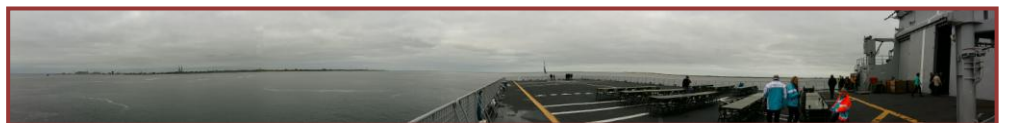
Stichting NGID aan boord Zr. Ms. Rotterdam

Wat een verrassing; ik was ingeloot voor de vaartocht aan boord van Zr. Ms. Rotterdam op woensdag 10 mei vanuit Den Helder. Helaas, Lia mocht thuisblijven. Het was niet anders. Door andere drukke bezigheden heb ik verzuimd onze website te raadplegen, dus ik heb mij laten verrassen wie de andere gelukkigen waren.

Ik reed op tijd weg uit Schagen en parkeerde tussen steiger 21-22 en zag een grote grijs schip, maar niet aan de steiger die ik verwachtte. Toen ik die richting opliep zag ik dat het de L801 was i.p.v. de L 800 die voor ons was. Maar toen zag ik een soort ontvangst tent waar al vele mensen stonden. Daar bleken ook wij ons te moeten vervoegen en werden vandaag met een klep naar de Rotterdam gevaren die op de rede lag. Een leuk begin van de dag, en.....het weer was goed.



Gerrie Legue was vandaag onze Baksmeester en daar konden wij ons bij afmelden, waarna we een mooie pet kregen met NGID embleem. Top! Zo waren we goed herkenbaar en een grote familie van 24 oud gedienden (1 persoon moest wegens ziekte afhaken). Aan boord van de Rotterdam kwamen we elkaar allemaal tegen en hebben ons eerst tegoed gedaan aan koffie met eigen gebakken koek van de scheeps bakker.



De meesten herkende ik direct zoals o.a. Olaf Epke, Gijs Bonouvrie, Len Loth, Jaques Baljeu, Frans Bianchi, Willem de Waal, Hans van Diepen, maar voor sommige anderen was dat niet zo de Draaijier, Hagen, van Hoven, Idema, Kamstra, van Keeken, Laane, Nijholt, Remmelts, Steenberg, van Riessen, Ferry Tang, van Tatenhove en Willems (een aantal voornamen zij mij ontschoten). Dit had niets te maken met ouderdom maar omdat wij niet samen hadden gediend/gevaren, of dat zij al de dienst uit waren voordat ik begon. Onze enige vrouw, Joke de Vries, herkende ik pas toen ze tegen mij sprak: de stem.

Het officiële programma begon 11.00 uur met een welkomstwoord en veiligheidsbriefing door de EO.

De Rotterdam zou niet echt gaan varen maar zachtjes op en neer houden op de rede omdat het leegpompen van het dok waar wij invoeren, en weer vol laten lopen voor vertrek teveel tijd zou nemen. We maakten wat foto's w.o. de foto "Jongens bij de Vlag"



De 'fly by' van de NH-90 verviel door redenen die mij niet duidelijk zijn geworden. Gemist heb ik die niet echt, omdat we het gewoon te druk hadden met elkaar om bij te praten en sterke verhalen door te nemen. Besloten werd op het h/c dek een groepsfoto te maken. Dat is gelukt en die zien we nog wel. Daarna was er een demo door snel vaartuigen, "Fast Raiding Interception and Special Forces Craft". De rondleidingen begonnen vanaf 11.45 uur en tegelijkertijd werd het buffet geopend in de hangaar, de 'blauwe hap'. Toen we in de rij stonden voor ons bordje, ja die rij is er nog steeds, hoorde ik ook nog bekende woorden in het Papiamento en Indonesisch, howel soms ook erg krom zoals "Liat kombalie telor" wat dan "speigelei" moet zijn of "Ikan matti matti splitpen", een rolmops. De andere woorden ben ik al weer vergeten (-:



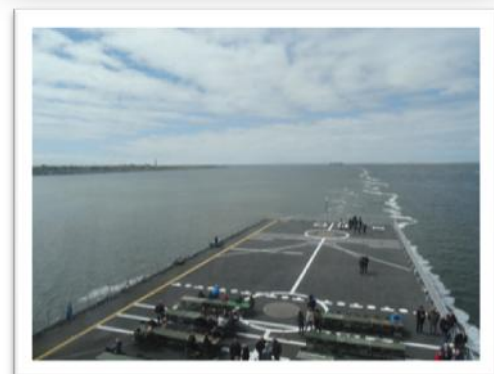
Wij zijn eerst gaan eten en om 12.40 uur begon onze rondleiding door het schip. Dit hield o.m. in; een bezoek aan de ziekboeg en operatiekamer waar de dokter en twee verpleegkundigen (zieken ma's) ons uitleg gaven, de technische centrale waarvandaan de schepen naar binnen- en buiten werden gepraat en de commandocentrale, de kajuit, waar wij de CDT KTZ H.H. Liebregs een flesje gaven voor de gastvrijheid + een flesje achterlieten voor de E.O. en de brug.



We spendeerden ruime tijd in de CC en de oude verhalen kwamen naar boven. Ik hoorde ook vele codewoorden en andere a/c control zaken. Ook op de brug zijn we geruime tijd gebleven.



Na de rondleiding weer naar het helidek en hangaar en langzaam aan liep ons bezoek ten einde en zijn we met de boten weer uitgevaren naar de wal.





Een hele mooie dag met fijne collega's (vrienden voor het leven) en mooie weer.

Met dank Gerrie en aan de organisatie van onze Stichting die dit toch maar voor elkaar heeft gekregen!

Het ga jullie goed. Tot ziens, Co Wiskerke